**ASANSÖR SİSTEMLERİ**

**1. Lirpomp ne için kullanılır?**

A) Kabinin kuyu dibine vurmasını engellemek

B) Kata gelindiğinde kat kapısının açılması

C) Motor hızını yavaşlatmak

D) Katların sayısını saymak

**2. Asansörlerde mahsur kalan kişileri kurtarmak için verilen işlemlerden hangisi yanlıştır?**

A) Kabin kontrol dışında hızla hareket ederse fren kolu asla bırakılmamalıdır.

B) Kabinin kat hizasına geldiğini anlamak için halat üzerine bakılır.

C) UCM bobini devre dışı bırakılır.

C) Katına geldiğinde üçgen anahtarla asansör kapısı açılmalıdır.

**3. Ölçü aletlerinden hangisinin kullanım yeri yanlış verilmiştir?**

A) Avometre: Elektrik devrelerinde görev yapan elemanların değerlerini ölçen ölçü aletidir. Kumanda panosunda kullanılır.

B) Kumpas: Kabin ve kapı panelleri dayanım kontrollerinde, kasnak kanal merkezlerinin tespitinde, halat çapı ölçümlerinde kullanılır.

C) Newton metre: Kabin hızının ölçülmesinde kullanılır.

D) Lüksmetre: Kabin, makine dairesi ve kuyu aydınlatmasının ışık şiddeti ölçümünde kullanılır.

**4. Kabin hareketi için hangi işlevin olmasına gerek yoktur?**

A) Kat kapıları kapalı olmalıdır.

B) Kabinin kapısı kapalı olmalıdır.

C) Üst sınır kesici devrede olmaldır.

D) Fren bobini enerjili olmalıdır.

**5. Kabin üzerinde bakım yapan kişi revizyonda iken hangi seviyeye kadar kabinin hareketini sağlayabilir?**

A) 818 kontağına kadar çıkabilir.

B) Üst sınır kesicinin kesebildiği seviyeye kadar çıkabilir.

C) 817 kontağına kadar çıkabilir.

D) Hız regülatörü füzesinin bol şalterini kesebildiği seviyeye kadar çıkabilir.

**6. Fren balatalarından bir tanesi fazla aşınıyorsa ne arızası olabilir?**

A) Balatalardan biri yağlanmıştır.

B) Fren yayları ayarsızdır.

C) Motor sehpası terazisinde değildir.

D) Adi balata kullanılmıştır.

**7. Hangi arıza durumunda asansör kata gelmelidir?**

A) Motor ısındığında

B) Asansör frene geçtiğinde

C) Kurtarma sistemi arızalandığında

D) Asansör tampona oturduğunda

**8. Kabin etek sacı ne için kullanılır?**

A) Kurtarma esnasında kişinin kuyu boşluğuna düşmemesi

B) PTC sisteminin devreye girmemesi durumu

C) Kuyu dibinde çalışılması durumunda karşı ağırlığın çarpmaması

D) Kabinin tampona çarpmaması

**9. Hangisi asansör makine dairesinde bulunan ana elektrik panosu üzerindeki pako (paket) şalterin görevlerinden değildir?**

A) Kumanda panosundaki UPS enerjisini kumanda eder.

B) Kumanda panosu 3 fazın enerjisini kumanda eder.

C) Kumanda panosu nötr hattını kumanda eder.

D) Kumanda panosu topraklama hattını kumanda eder.

**10. Servis elemanı bir asansör bakımına gittiğinde asansörle ilgili bilgiyi kimden almalıdır?**

A) Site görevlisi

B) Kat malikleri

C) Güvenlik görevlisi

D) Amiri

CEVAPLAR

1. B
2. A
3. C
4. C
5. A
6. B
7. A
8. A
9. D
10. A